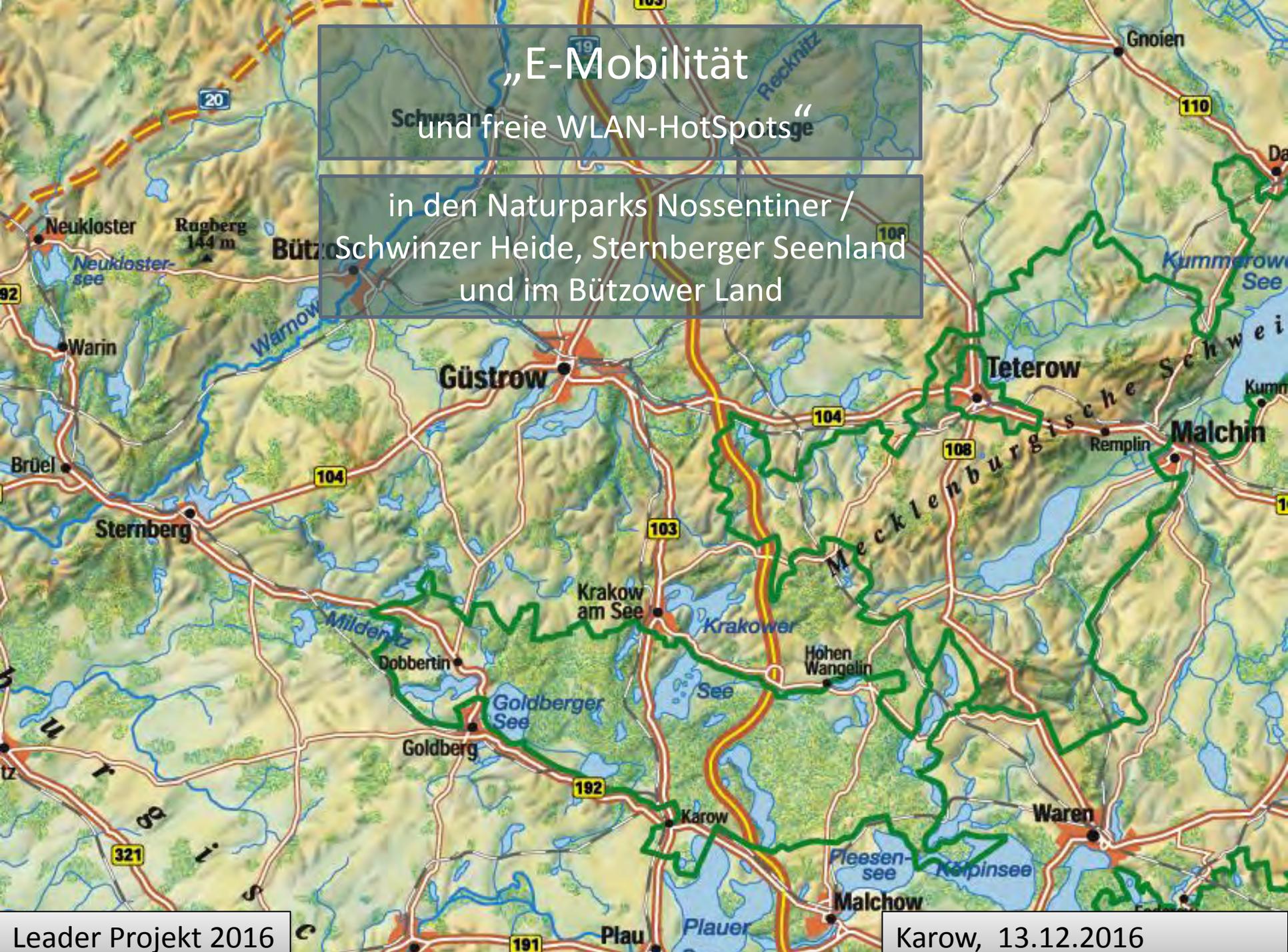


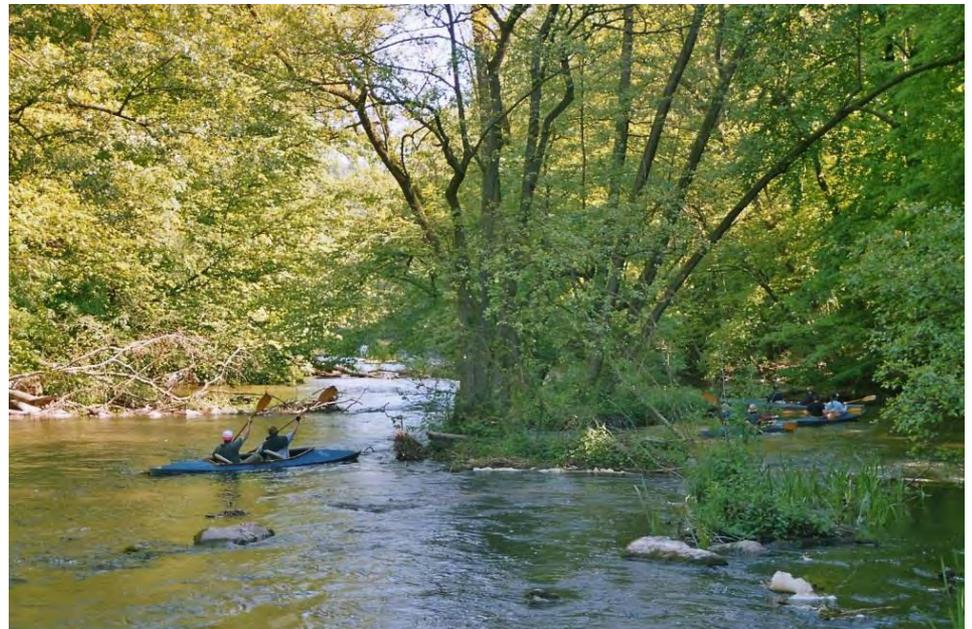
„E-Mobilität  
und freie WLAN-HotSpots“

in den Naturparks Nossentiner /  
Schwinzer Heide, Sternberger Seenland  
und im Bützower Land



## Projektbeschreibung

- Erreichbarkeit und Erlebbarkeit der Naturparke SSL/NSH und dem Bützower Land durch Elektromobilität (Pedelecs, eAutos), da der ÖPNV diese Tourismusregionen nicht mehr abdeckt.
- Besonders für die angrenzenden Regionen der Amtsbereiche von Bützow und Güstrow einschließlich der Einbindung der Bahnhöfe können für Touristen und Bewohner beide Naturparke erschlossen werden.
- In Kooperation mit den Naturparks ist ein Netz von Stationen (Ausleihe, Laden und Betreuung) zu entwickeln.



## Baustein 1a: Ladestationen

Ermittlung des Bestandes an vorhandenen Ladestationen für die Aufladung von Elektro-Fahrräder und Elektro-Autos im Untersuchungsgebiet

Recherche zu technischen Konzepten für Ladestationen und technische Beschreibung einer standardmäßigen, Hersteller - unabhängigen Ladestation für Elektro-Fahrräder und Elektro-Autos (Anforderungen) und Benennung von mindestens 3 aktuellen Herstellern und Preisen

Technische Beschreibung für die Anforderungen an eine Ladestation, die ausschließlich mit erneuerbarer Energie arbeitet (Solarstrom). Darstellung von Beispielen, Herstellern und Preisen

Darstellung und Beschreibung von handelsüblichen „Bezahlssystemen“ für die Nutzung von Energie aus den Ladestationen



## Baustein 1b: Freie WLAN Hot-Spot-Technik:

Beschreibung der technischen Voraussetzungen für den Einsatz von Hot-Spot-Technik für freies WLAN im Rahmen der Ladestationen für Elektro-Fahrräder und Elektro-Autos, Darstellung von existierenden Praxis-Lösungen, Herstellern und Preisen

Ermittlung der Schwerpunkte für den Einsatz der Hot-Spot-Technik zum Abbau bestehender Defizite



## Baustein 2: Vernetzung

Entwicklung des Partnernetzwerkes für die Erarbeitung und Umsetzung der E-Mobilitätsstrategie

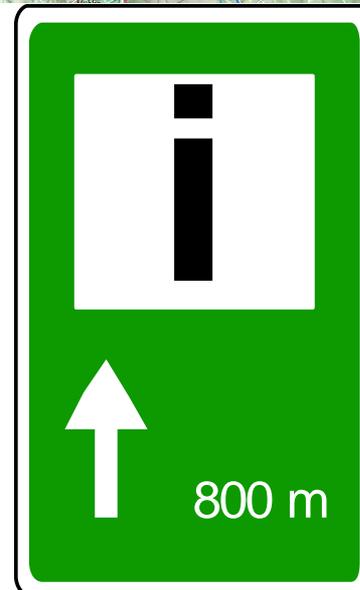
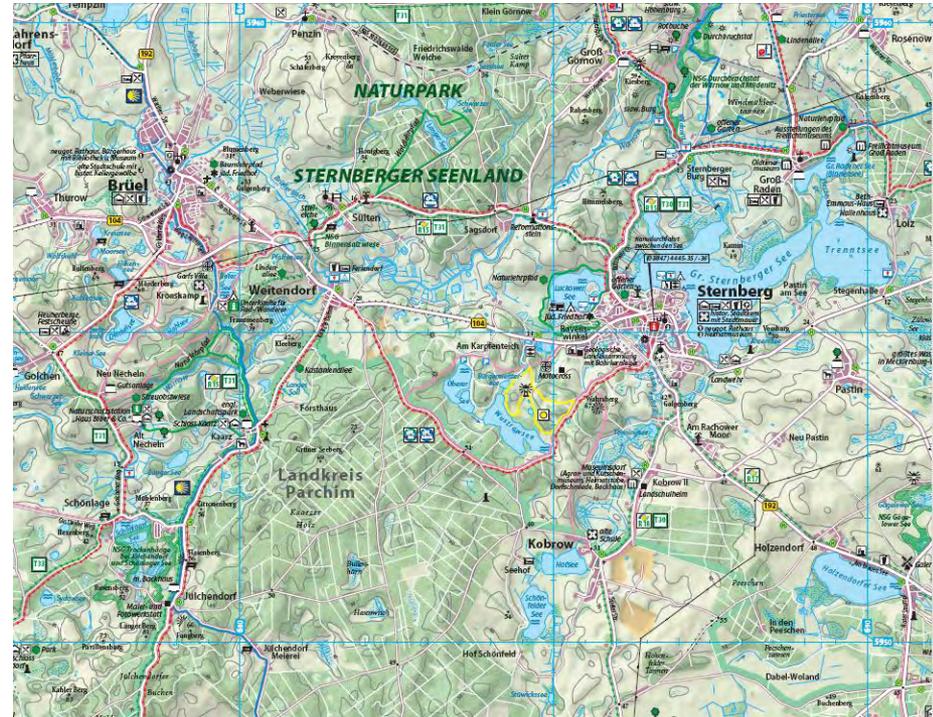
Durchführung von je 3 ganztägigen Workshops in 3 Regionen zur Vorstellung der Technik, der Kosten, Fördermöglichkeiten, Vernetzungsperspektiven, Ansätze für Bürgerinitiativen (Carsharing mit eAutos, Bürgerbusse, Zauntankstellen etc.)

Dokumentation der Ergebnisse mit Erarbeitung einer Liste der Partner mit konkreten Mitwirkungsabsichten (Touristiker, Kommunen, Bahn, ÖPNV, Hersteller, Sponsoren) sowie Darstellung in einer Karte.



### Baustein 3: Erreichbarkeit und Erlebbarkeit der Region durch Elektromobilität

- Recherche über Beispiele in anderen Regionen und deren Erfahrungen
- Planung eines Stationsnetzes für E-Mobilität und Entwicklung eines Nutzer- und Betreuernetzes (Standortwahl Ausleih- und Ladestationen, gesichertes Abstellen und Laden, Reparaturstützpunkte einschl. Nothilfe, Unterkünfte/touristisch attraktive Stationen zum Aufladen, Batteriewechsel, z.B. Speicher mit dezentral erzeugtem Regenerativstrom)
- Erarbeitung von Vorschlägen für geführte und selbständige Radtouren mit den touristischen Akteuren
- Übersichtsdarstellung des Akteursnetzes und der entwickelten Angebote in einer digitalen Karte
- Vorschläge zu Finanzierungsmodellen für die weitere Umsetzung



## Baustein 4: Mediale Unterstützung

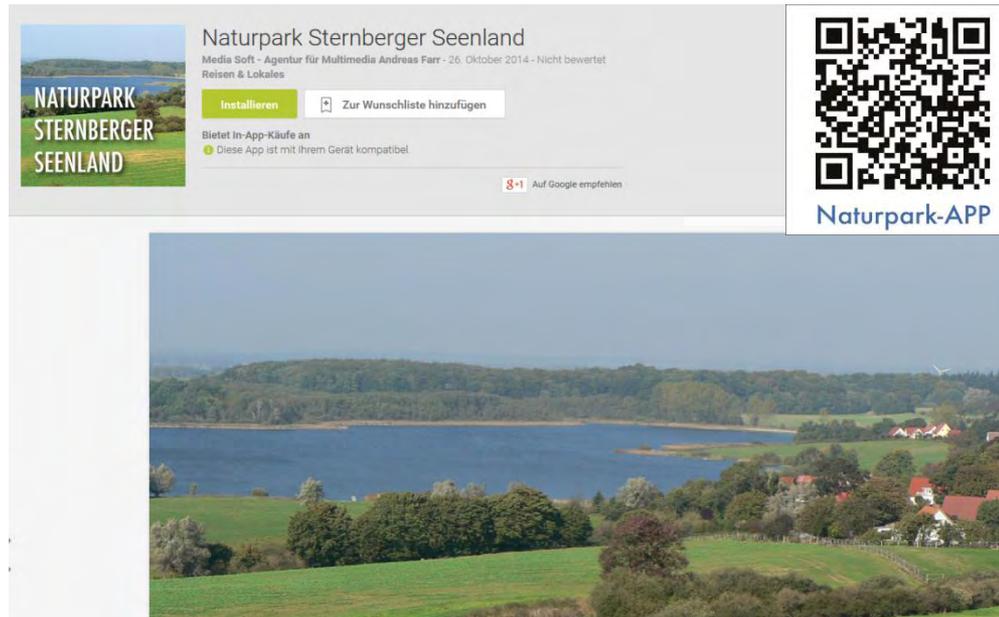
Aufbau einer App (mit allen notwendigen Funktionen) und Internetauftritt (cms)  
Abstimmung mit allen touristischen Anbietern und Kommunen der Region (Entwicklung eines Fragebogens und Einarbeitung der Ergebnisse)

Verwertung aller bereits verfügbaren Materialien (u.a. digitales, interaktives Kartenmaterial Klemmer-Verlag, Naturpark-APP Sternberger Seenland, Broschüren und Kartierungen) zur Erarbeitung von unterstützenden Materialien:

Erarbeitung einer Präsentation für das Vorhaben für Öffentlichkeitsarbeit

Erarbeitung eines projektbegleitenden Flyers

Zuarbeiten für Ergebnis-Darstellungen auf den Internetseiten der Naturparke und weiterer Unterstützer

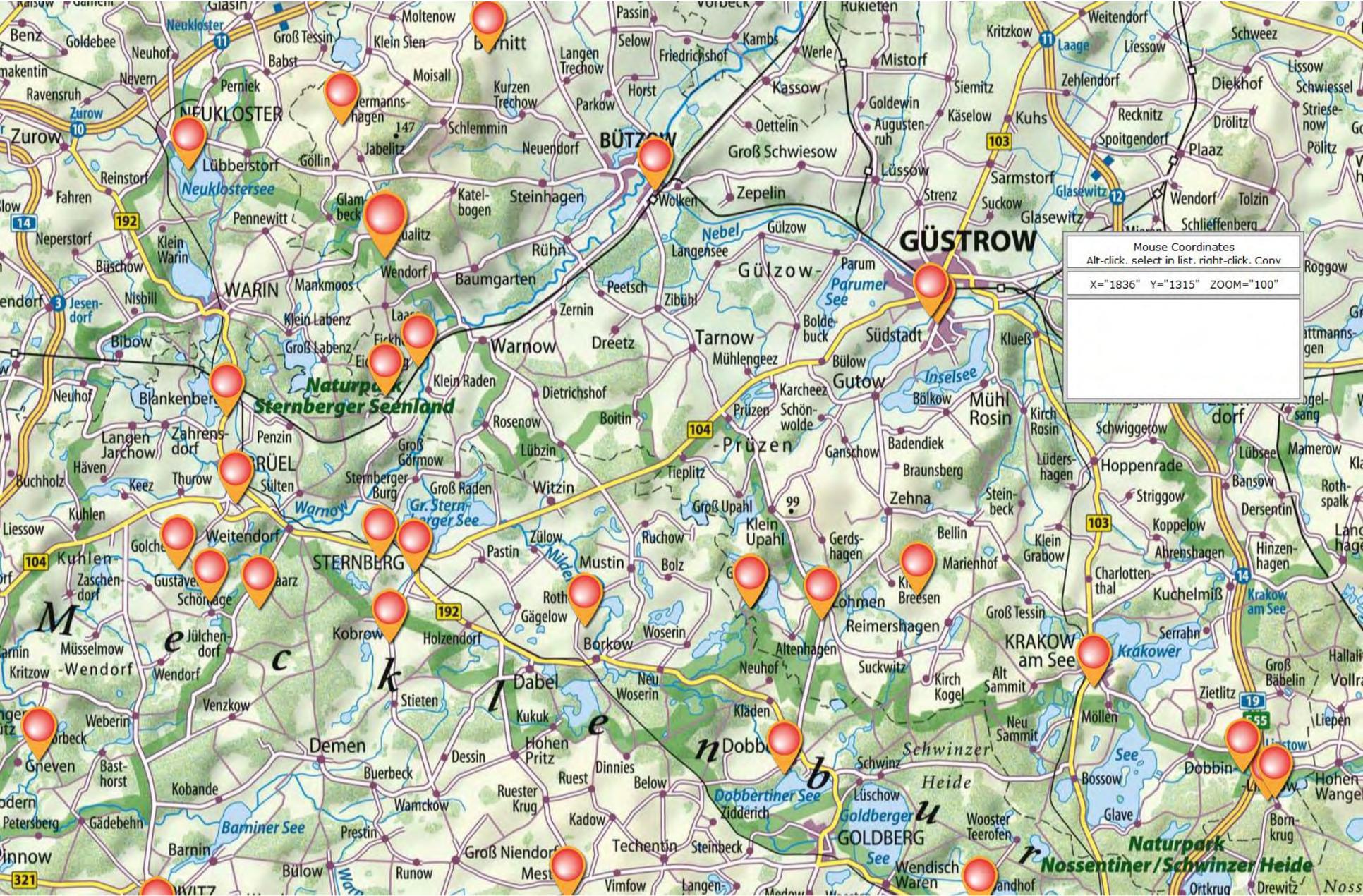


## App und Internetauftritt

Erarbeitung einer digitalen Broschüre für iOS- und Android-Systeme zu folgenden Themenschwerpunkten:

- Visitenkarte für Station (Laden, Ausleihen, Aufenthalt, Tausch, Ladetypen, Auto/Fahrräder)
- Visitenkarte für Hilfen (InfoZentren, Reparaturstützpunkte, sonstige Dienste)
- Visitenkarten für Unterkünfte mit Lademöglichkeiten
- Beschreibung von ca. 15 weiteren Touren
- Kontaktaufnahme per Internet
- kleine Filmsequenz für die Homepage im Internet und Einstiegsseite der App ca. 30 Sek.
- die App ist lauffähig auf iOS- Telefonen und iPad, sowie auf Telefonen und Pad mit Android-OS
- Webseite und Facebookseite





Mouse Coordinates  
Alt-click, select in list, right-click, Copy  
X="1836" Y="1315" ZOOM="100"

	Stationen	Einrichtung
	<b>NP SSL</b>	
1	Warin	Naturparkzentrum
2	Warin	Pfarrhof
3	Golchen	Golchener Hof
4	Alt Necheln	Gutshaus
5	Blankenberg	Bahnhof
6	Brüel	Rathaus
7	Neukloster	Fischers Kiepe
8	Neukloster	Campingplatz
9	Neukloster	Jugendbegegnungsstätte
10	Groß Raden	Gaststätte
11	Kobrow	Kutschenmuseum
12	Sternberg	Campingplatz
13	Vorbeck	Golfplatz
14	Bastorst	Schloss
15	Kaarz	Schloss
16	Hasenwinkel	
17	Rothen	Rothener Hof
18	Crivitz	
19	Sternberger Burg	Gaststätte
20	Groß Labenz	Badestelle
21	Sternberg	Touristinformation

	BüLand	
1	Eickhof	Naturdorf
2	Qualitz	allerhandverein
3	Qualitz	Alter Pfarrhof
4	Dreetz	Familie Müller
5	Rühn	Kloster
6	Zernin	Alter Pfarrhof
7	Warnow	Dorfladen
8	Bützow	Bahnhof
9	Bützow	Hafen
10	Bützow	Pferdemarktquartier
11	Buchenhof	
12	Baumgarten	Alte Schule/Scheune
13	Eickelberg	Kirche
14	Steinhagen	
15	Bernitt	Dorfzentrum
16	Schwaan	Museum
17	Schwaan	AUZ
18	Linstow	wolhyner
19	Gr. Breesen	Gutshotel
20	Lohmen	Touristinformation

Bevorzugt werden wallbe – Wandlade-  
stationen, wobei je nach Bedarf und  
Voraussetzung eine Auswahl von 3,7 – 22 kW  
Geräten verfügbar ist. Sie können im Innen-  
und Außenbereich installiert werden. Sind mit  
einem Bezahlssystem nachrüstbar und besitzen  
normale Anschlüsse für das Laden von  
Pedelecs.



Interessant ist auch die mobile Ladestation  
wallbe to go 22 kW ink. Zähler kWh

# Pedelecs





## Pedelec-Touren

- SVZ – Lesertour
- Naturparkfest
- Von polnischer Grenze nach Bröllin
- Rundtouren mit 10 Pedelecs

